

# Castiello

*dangerous toys*

Castiello T1	
<b>Motore</b>	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
<b>Cilindrata</b>	1200 cc
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica sequenziale multipoint
<b>Scarico</b>	Impianto di scarico 2 in 2 zard racing ceramizzato nero con db removibile
<b>Trasmissione finale</b>	Catena DID 525 ZVMX G&G
<b>Frizione</b>	Assistita, multidisco in bagno d'olio

# Castiello

*dangerous toys*

<b>Cambio</b>	6 rapporti
<b>Telaio</b>	A doppia culla in acciaio tubolare
<b>Forcellone</b>	Doppio braccio in acciaio tubolare
<b>Cerchi anteriori</b>	In lega di alluminio, multi razze, 17 x 3.5in
<b>Cerchi posteriori</b>	In lega di alluminio, multi razze, 17 x 5.5in
<b>Pneumatici anteriori</b>	Pirelli diablo supercorsa bsb 120/70 R17
<b>Pneumatici posteriori</b>	Pirelli diablo supercorsa bsb 180/55 R17

# Castiello

*dangerous toys*

<b>Sospensione anteriore</b>	Forcelle Ohlins NIX30 rovesciate da 43mm, smorzamento regolabile in compressione e ritorno, escursione 120mm
<b>Sospensioni posteriori</b>	Monoammortizzatore Ohlins TTX36 a doppio tubo, smorzamento regolabile in compressione e ritorno
<b>Freni anteriori</b>	Doppio disco flottante da 320mm, pinze Brembo radiali monoblocco M50 abs
<b>Freni posteriori</b>	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante a 2 pistoncini, ABS
<b>Quadro strumenti e funzioni</b>	Strumentazione multifunzione a cristalli liquidi con tachimetro analogico, contachilometri, indicatore marcia innestata, indicatore livello carburante, indicatore autonomia, indicatore intervallo di assistenza, orologio, 2 parzializzatori, display consumo medio e corrente, display di stato del traction control.
<b>Luci</b>	Full Led

# Castiello

*dangerous toys*

<b>Dotazioni</b>	Full Carbon
<b>Manubrio</b>	Alluminio 3.1 larghezza 750 mm
<b>Sella</b>	Titanio 3.1 regolabile altezza 630 mm
<b>Peso a secco</b>	198 kg
<b>Capacità serbatoio</b>	9 L